

T6

T6.145 | T6.155 | T6.165 | T6.175

T6.160 | T6.180



MACHINE OF
THE YEAR 2018



Zasnovan, da izpolni vaša pričakovanja.

Pri New Hollandu dobro vemo, da niti dve kmetiji nista enaki. Zato smo razvili serijo T6, serijo prilagodljivih traktorjev, ki jih lahko popolnoma prilagodite vašim potrebam. Če ste kdaj razmišljali, kako bi oblikovali svoj traktor, potem vam New Holland z novo serijo T6 omogoča prav to.



Serija T6: izbira je vaša

Šest modelov iz serije T6 je New Hollandova definicija vsestranskosti in prilagodljivosti kmetovanju. Izbirate lahko med štirimi štirivaljnimi modeli, z močmi motorja med 145 in 175KM, ali pa izberete med dvema šestvaljnima modeloma T6.160 in T6.180 z maksimalno močjo 175 KM z EPM. Izberete lahko prenos Electro Command™ polovični-Powershift, na voljo pri določenih modelih serije, vrhunski prenos Dynamic Command™ z dvojno sklopko in delnim Powershift sistemom ali uveljavljeni New Hollandov brezstopenjski prenos Auto Command™. Tudi ta je na voljo pri vseh modelih in nudi ultimativno zanesljivost, udobje, učinkovitost in lahkotnost upravljanja. Z osupljivim razmerjem moči in teže, ki znaša 31,4 KM/kg, je novi T6 pripravljen, da se spopade z vsakim opravilom na kmetiji.

T6. Zasnovan za kmetijstvo.

Vsaka lastnost serije T6 je plod skrbnih raziskav potreb in želja kmetovalcev. Želeli ste več moči. Tukaj je. Želeli ste možnost dela s težjim tovorom. Tukaj je. Želeli ste vrhunsko udobje. Vstopite in se razglejte. Potrebujete traktor s kompaktnimi dimenzijami, primeren za ozke ceste in obračanje v tesnih predelih? To je to. Zahtevali ste vsestransko večopravilnost. T6 nudi točno to. Želeli pa ste tudi traktor, ki je lep in za katerim se obračajo pogledi. Kar pogledjte ga...

Model	Št. valjev	Nazivna moč KM	Največja moč KM	Medosna mm	Teža kg
T6.145	4	116	145	2642	5430
T6.155	4	125	155	2642	5430
T6.165	4	135	169	2642	5490
T6.175	4	145	175	2642	5490
T6.160	6	135	164	2642	5610
T6.180	6	145	175	2642	5610



Novi T6. Na vrhu. 24 ur na dan.

T6 je bil zasnovan za danes in jutri, za sodobno mešano kmetovanje in intenzivna opravila na področju živinoreje. Opremljen je s celo paletto opreme, ki bo zadovoljila tudi najzahtevnejše uporabnike.

Luksuzno udobje. Ponudba vrhunskih sedežev Comfort z ergonomskim gibljivim naslonjalom in sedežem Auto Comfort™ z aktivnim vzmetenjem, ogrevanjem in prezračevanjem v celoti opravičuje številko 1 med sedeži na tržišču. Udobje skozi celoten delovni dan.

Osupljiva učinkovitost. ECOBlue™ HI-eSCR 2 motorji so v celoti skladni z normativi stopnje 5 (Stage V), poleg tega pa so tudi izjemno varčni.

Ultimativna natančnost. Na voljo vam je cela vrsta rešitev vodenja pri delu, vključno z integrirano opcijo za samodejno vodenje IntelliSteer®. Natančnost vodenja 1.5cm, z vsakim preходом, pri vsakem opravilu, iz leta v leto.

Neprekosljiva vsestranskost. Priznani brezstopenjski prenos Auto Command™ ponuja natančen nadzor nad hitrostjo in dvotočkovno mehansko maksimalno učinkovitost, ena za opravila na polju in druga za cestna opravila.

Še večja produktivnost. Opremite vaš novi T6 z do 16 LED delovnimi lučmi in spremenite noč v dan. Dobrodošli v 24-urno produktivnost.

Sodoben dizajn. Osupljivi New Hollandov dizajn je v novi seriji T6 še bolj privlačen in za novim T6 se bo obrnil marsikateri pogled.

Značilne mačje luči, New Hollandovi značilni žarometi in izraziti zračniki v pokrovu motorja še poudarijo čudovit izgled novega T6.



Blue Power. Ekskluzivna različica.

Nadgradnja serij, ki smo jo poimenovali "Blue Power", je bila razvita za tiste kmetovalce, ki iščejo ultimativno vrhunsko kmetijsko mehanizacijo. Učinkovitost in udobje sta pri serijah "Blue Power" na prvem mestu. K temu smo dodali še ekskluzivno oblikovanje in rezultat je najbolj luksuzni traktor, ki ga premore tržišče. Udobje brez kompromisov, najsodobnejša tehnologija in vrhunsko atraktiven dizajn. Če želite traktor, ki bo na polju izstopal ne samo po zmogljivosti, ampak tudi po izgledu, potem ste našli pravi odgovor.



Horizon™ kabina.

Več prostora, večja preglednost.

Si želite preglednost na vse strani? Potem je New Hollandova kabina Horizon™, vodilna kabina na tržišču. Kjerkoli že ste, bodisi na dvorišču, na polju ali na cesti, uživajte v nemotenem pregledu nad opravili in posledično v večji produktivnosti. Vedno. Ne glede na pogoje vam kabina nudi odlično preglednost. Potrebujete preglednost ob delu s sprednjim nakladalцем? Izberite pregledno strešno okno in strešno odprtino, ki omogoča popoln nadzor in pregled nad nakladalцем. Vrhunska kabina pa je več kot samo pregledna kabina. Uživajte v udobni tišini kabine, katere notranji hrup ne presega 69dB(A).



PRI 69dB(A) SO KABINE T6 NAJTIŠJE NA TRŽIŠČU



Nadzorni center

Kontrole klimatske naprave, kontrole osvetlitve, dodatni prostori za shranjevanje in radijski sprejemnik so nameščeni v ergonomski sklopi. Bluetooth RDS/MP3 radijski sprejemnik je standardni del opreme. Sedaj je lahko vaš telefon tudi MP3 predvajalnik, ki ga priključite preko povezave AUX ali preko USB pomnilniškega ključa.



Pogled nazaj

Opcijska povečana ogledala so elektronsko nastavljiva in omogočajo najboljši pogled na cesto med transporti pri velikih hitrostih. Nastavljivi spodnji del pa je bil zasnovan za pregled nad mrtvimi koti vozila.

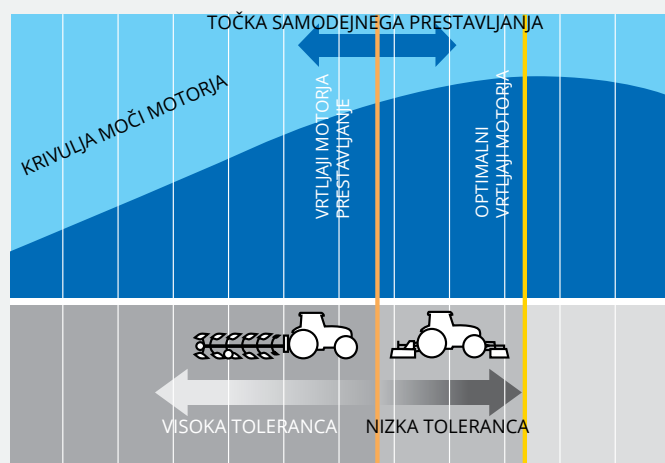
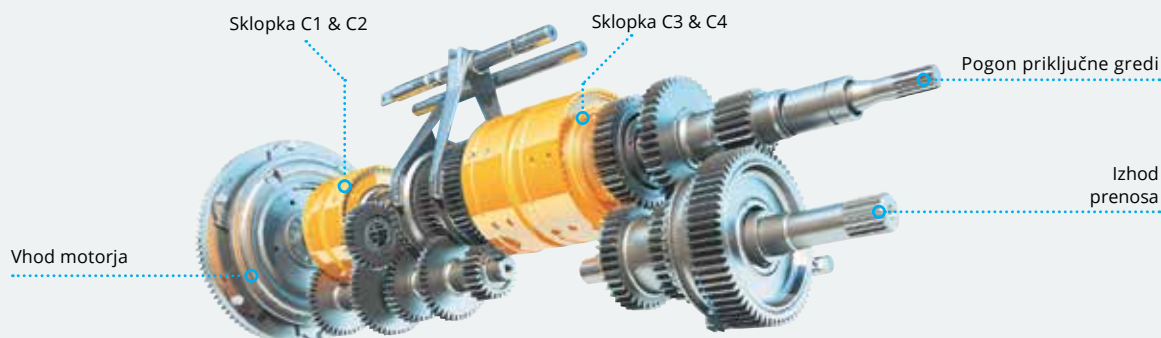


Udobje kmetovanja

Z usnjem oblazinjen volanski obroč in globok predpražnik sta na voljo kot opcija. Lahko izbirate še med drugimi luksuznimi opcijami kot npr. usnjen sedež, senčnik zadaj, tonirano zadnje steklo (standard pri Auto Command™) in ogrevano vetrobransko in zadnje steklo.

Prenos Electro Command™.

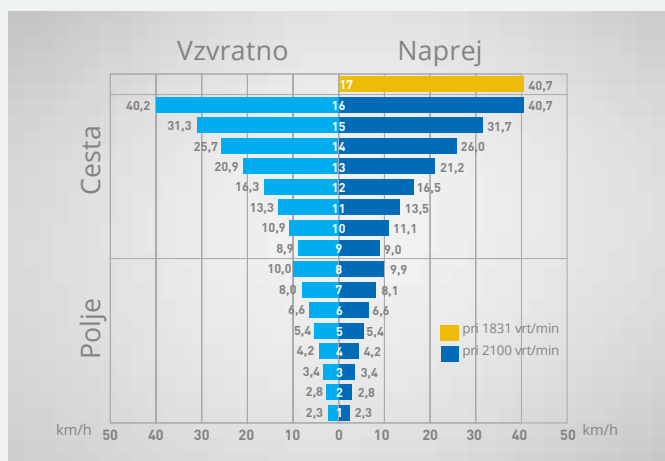
New Holland ve, da ima vsaka kmetija drugačne zahteve in inteligentne inovacije, ki jih ponujamo, so bile preverjene in preizkušene tako, da izboljšajo učinkovitost vašega kmetovanja. Prenos Electro Command™ s polovičnim Powershiftom ponuja prestavljanje brez uporabe sklopke in se ponaša še z dodatnimi samodejnimi načini.



Skupno delo: avtomatizacija, udobje in produktivnost

Način "Auto Transport" poenostavlja prestavljanje in zmanjšuje potrebo po posredovanju voznika med vožnjo na cesti. Lahko celo zazna, ali traktor potiska obremenjen priklopnik in zadrži trenutno prestavo in tako zavira z motorjem.

Način "Auto Field" nadzoruje tako vrtljaje motorja in prenosa in tako optimizira učinek in ekonomičnost pri vlečnih opravilih in opravilih s priključno gredjo.



Electro Command™

Prenos Electro Command™ s polovičnim Powershiftom vam omogoča izbiro osmih prestav preko gumbov za prestavljanje na kontrolni ročici. S tretjim gumbom izbirate prestavno območje. Izbrano prestavo takoj vidite na velikem zaslonu za prestave. Mogoče je izbrati tudi 17. prestavo, ki omogoča transport pri 50 km/h ali pri 40 km/h z zmanjšano porabo goriva. Standardno nameščena tehnologija IntelliShift™ izboljšuje kakovost prestavljanja in omogoča natančno izbiro prestave, ki jo potrebujete. Še več udobja, še več produktivnosti.

Učinkovita večfunkcijska ročica

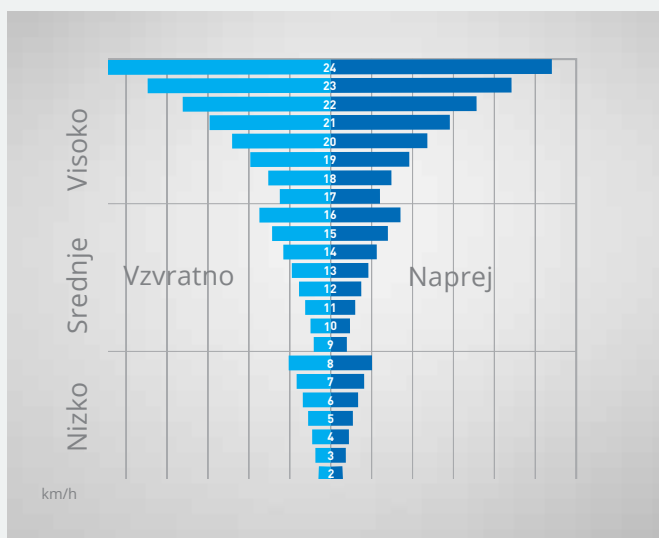
Sedaj je tu ergonomska multifunkcijska ročica za prenose Electro Command™. Ročica se popolnoma prilaga roki in je idealna za opravila, kjer je pogosto prestavljanje prestav nujno. Ročica ponuja tudi kontrole za aktiviranje zadnje in sprednje dvigalke ter sistema HTS za zaporedje opravil pri obračanju na ozarrah.



Dynamic Command™

Nova merila varčnosti v razredu

New Holland je razvil popolnoma novi prenos Dynamic Command™ v tesnem in intenzivnem sodelovanju ter posvetovanju s strankami, ki so sodelovale tako pri razvoju, kot pri testiranjih. Prenos je zasnovan tako, da ponuja še več prestavnih razmerij za najbolj pogosta opravila, kar vam omogoča izbiro hitrosti, ki bo popolnoma prilagojena trenutnemu opravilu.



Osemstopenjski polovični powershift

Prenos 24x24 Dynamic Command™ vam omogoča prestavljanje med osmimi prestavami pod obremenitvijo, brez potrebe po menjavi prestavnih območij. Zahvaljujoč širokemu razponu hitrosti znotraj treh prestavnih območij, ki ustrezajo tistim najpogostejše uporabljanim med delom na polju ali vožnji na cesti vam ne bo potrebno več menjavati prestavnih območij, kar pomeni izboljšano produktivnost tako na polju, kot na cesti.

Varčen in zmogljiv transport

Za transportna opravila ponuja delovanje 40 km/h Eco ali 50 km/h Eco učinkovito rešitev za pot med polji in kmetijo, vse z namenom varčevanja goriva in čim nižjega hrupa in obremenitev na voznika v kabini. Po drugi strani pa lahko učinkovito nastavite plazeče hitrosti in vozite, kakor počasi želite.



Odzivna smerna ročica (Powershuttle)

Prenos Dynamic Command™ se ponaša s praktično takojšnjim odzivom smerne ročice zahvaljujoč napredni tehnologiji Powershuttle. Pri intenzivnih opravilih s čelnim nakladalcem bo ta sistem pospešil vsa dvoriščna in nakladalna opravila.



Delo z nakladalcem brez uporabe sklopke

Napredna funkcija Dynamic Start-Stop pomeni, da pri nizkih delovnih hitrostih, kot npr. pri hitrostih ob opravilih z nakladalcem, lahko preprosto pritisnete zavoro, ko se morate ustaviti, brez da bi morali za to uporabiti sklopko. Ko zavoro sprostite, se traktor samodejno spet prične premikati.

Terralock™

New Hollandov sistem Terralock™ upravlja pogon in po potrebi aktivira zaporo diferenciala in štirikolesni pogon. Priznan sistem je enostaven tako za nastavljanje kot za uporabo. Sistem nadzira hitrost vožnje in kot obrata koles in če je potrebno, deaktivira štirikolesni pogon.



Učinkovit cestni transport

Kadar potrebujete dodaten delček hitrosti, kot na primer ob pospeševanju iz krožišča, bo prenos Dynamic Command™ samodejno prestavil v nižjo prestavo ('kick-down') in traktor bo maksimalno pospešil. Ko traktor doseže potovalno hitrost, bo prenos samodejno prestavil v najučinkovitejšo prestavno razmerje, ki je na voljo.

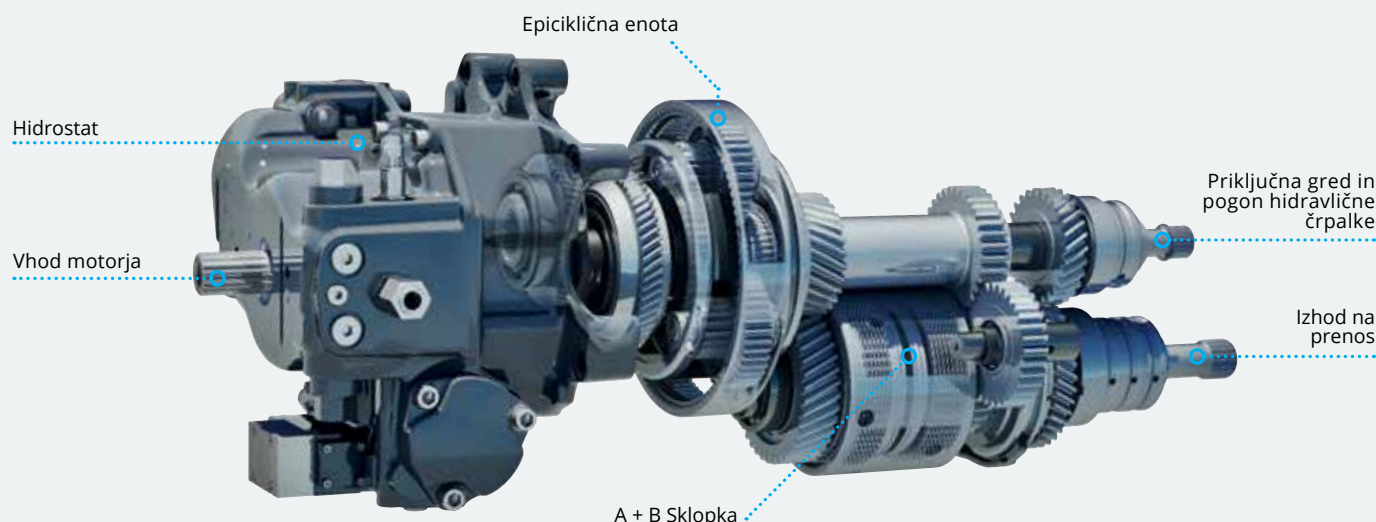


Intelligentna avtomatizacija

New Hollandov sistem upravljanja vozne hitrosti (Ground Speed Management II) je več kot le samodejni sistem prestavljanja. S funkcionalnostmi, podobnimi brezstopenjskemu prenosu, uporablja kombinacijo podatkov v zvezi z obremenitvijo motorja, vozno hitrostjo in nastavitvami voznika optimizira učinkovitost in ekonomičnost vožnje. Sistem je preprost in enostaven za nastavljanje, je preizkušen in zanesljiv.

Auto Command™

Učinkovitost brezstopenjskega prenosa



Prenos Auto Command™ je prenos, zasnovan in izdelan pri New Hollandu in je na voljo pri modelih T6.145, T6.155, T6.160, T6.165, T6.175 in T6.180. Ta brezstopenjski prenos (CVT) izkorišča celo paleto prednosti s 100% mehansko učinkovitostjo, ki je bila natančno zasnovana tako, da se prilagaja vsaki hitrosti in vsaki zahtevi med obdelovanjem zemlje ali transportom. Napreden nadzor z dvojno sklopko še dodatno izboljšuje učinkovitost, tako da je prenos Auto Command™ preprosto najbolj ugleden in najproduktivnejši brezstopenjski prenos CVT na tržišču.

S prestavljanjem ročice lahko upravljalec spreminja hitrosti in smer.

Na kontrolni plošči je tudi stikalo za nastavitev odzivnosti. Smer vožnje naprej je mogoče nadzirati tudi s stopalko za plin.

Nastavitev ciljne hitrosti - nastavite ciljno hitrost in jo prilagodite vašim potrebam. Odlična funkcija pri premikanju med polji ali pri spremenljivih pogojih dela.

Izbira ciljne hitrosti - omogoča vam izbiro med tremi ciljnim hitrostmi.

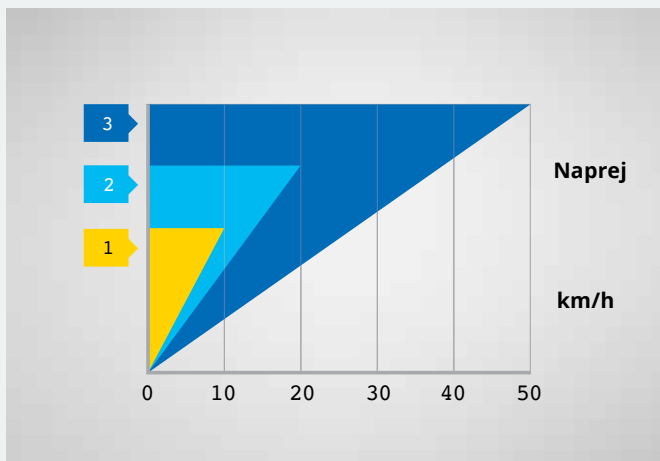
Štiri nastavitve načina vožnje se prilagodijo vašemu načinu. V samodejnem načinu bo Auto Command uskladil hitrost vožnje in vrtljaje motorja, ko je dosežena zelena ciljna hitrost.

Potovalni način omogoča, da voznik nastavi ciljno hitrost s pritiskom na gumb, nato pa sistem vzdržuje hitrost ekonomično in produktivno.

Ročni način omogoča vozniku, da ročno izbere vrtljaje motorja in hitrost vožnje naprej, neodvisno eno od druge.

V načinu priključne gredi pa bo prenos Auto Command deloval tako, da bo vzdrževal konstantne vrtljaje motorja.





Prednastavljene hitrosti po želji

Tri prednastavljene nastaviteljive ciljne hitrosti bodo zadovoljile potrebe vsakega upravljalca. Možno je nastaviti ciljne hitrosti med 20m/h do 50 km/h, koraki med nastavitvami pa so veliki zgolj 0,01 km/h. Brez stopenj. Brez prestavnih območij.

Prilagojene nastavitve prenosa

Večkrat nagrajeni brezstopenjski prenos Auto Command™ se sedaj ponaša s tristopenjsko nastavitvijo pospeševanja in upočasnjevanja. Mehka nastavitvev (soft) je primerna za nežne spremembe smeri, odlična za vožnje pri velikih hitrostih ali pri delu na spolzkih podlagah.

Standardna nastavitvev je primerna za večino običajnih opravil na polju. Visoko odzivna agresivna nastavitvev pa je idealna, kadar so potrebne takojšnje spremembe smeri.



Sistem "Anti-jack-knife"

Modeli T6 Autocommand™ se ponašajo tudi s sistemom proti zanašanju traktorja s priklopnikom. S pritiskom na gumb blokiramo prenos in zaviramo samo z zavorami traktorja in priklopnika.



Hitra sprememba smeri

Spreminjanje smeri je pri prenosu Auto Command enostavno. Smer lahko spreminjate preko ročice CommandGrip™, preko gumba na komandni ročici ali z uporabo smerne ročice ob volanskem drogu.



Uravnotežena poraba goriva in visoka učinkovitost

Pri delu v samodejnem načinu in v potovalnem načinu lahko z nastavitvijo na desni strani upravljalca omejite zgornje vrtljaje motorja in dosežete zeleno hitrost vožnje. Rezultat tega je, da dosežete ciljno hitrost z veliko nižjimi vrtljaji motorja in privarčujete gorivo. Pri načinu priklučne gredi nastavite prag hitrosti priklučne gredi, preden se vrtljaji motorja zmanjšajo.

SideWinder™ II: ultimatívna izkušnja učinkovitega kmetovanja.

Traktorji T6 Dynamic Command™ ter Auto Command™ ponujajo prefinjene možnosti, ki so lahko dostopne in intuitivne. Poslušali smo stranke in razvili naslon za roko SideWinder™ II, ki poenostavlja delo. Vse ključne kontrole so dostopne preko naslona za roko. Plin, prenos in hidravlika. Vse, kar potrebujete, izbirate intuitivno. Še več, sedaj lahko izkoristite izpopolnjen sistem SideWinder II, ki je pridobil izkušnje v serijah T7, T8 in T9! Ni potrebno veliko truda, da boste obvladali vaš T6 traktor.



Gumb na zadnji strani ročice CommandGrip™ omogoča dostop do dodatnih funkcij

Prerazporejene kontrole z mehanskimi distributorji

Integrirana kontrolna plošča je premeščena na sprednji del naslona, tako da je zdaj dostop do distributorjev še bolj neoviran, pregled na kontrolno ploščo pa še boljši.



Ultimativno udobje v kmetovanju.

New Holland vam ponuja najboljše sedeže v razredu. Izbirate lahko med tremi različnimi modeli in široko paleto različnih možnosti. Vsi sedeži so opremljeni z izboljšanim oblazinjenjem. Sedeži so še bolj vzdržljivi in ponujajo izjemno udobje, ne glede na teren, s katerim se spopadate. Tu je še standardni sedež za sovoznika v polni velikosti, ki ga zložite, kadar ga ne uporabljate.



Pomični naslon

Tako sedež Dynamic Comfort kot Comfort ponujata inovativni pomični naslon, ki je zasnovan za podporo hrbta in bistveno poveča udobje, ko obrnete sedež nazaj in nadzorujete priključke na zadnji strani traktorja.



Dynamic Comfort™

Sedež Dynamic Comfort ponuja nizkofrekvenčni mehanizem za vzmetenje. Blazine so stilsko oblikovane v mešanico usnja in blaga, sedež pa ponuja tudi dvostopenjsko ogrevanje.



Comfort

Standardni sedež Comfort prav tako ponuja nizkofrekvenčno vzmetenje. Opremljen je z vzdržljivimi blazinami v temnem odri barvi. Vse kontrole sedeža so lahko dostopne, nastavitve pa so lahkotne in hitre.



Auto Comfort™

Zračeni sedež Auto Comfort™, na voljo pri modelih Auto Command™, ponuja vrhunsko izkušnjo. S samodejno nastavitvijo teže, aktivnim vzmetenjem, ogrevanjem in s prezračevalnim sistemom za hlajenje in odstranjevanje vlage je popoln sedež za dolgotrajne delovne ure.

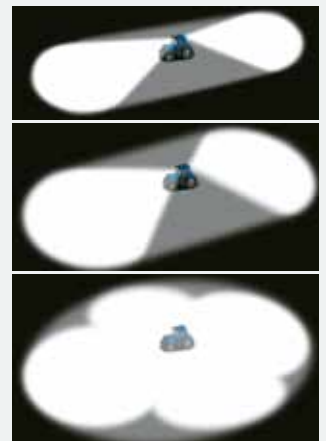
Svetle luči za temne noči.

Osvetlitev je pomemben del kmetovanja, vidljivost in popolna varnost pa sta ključni prioriteti New Hollanda. New Holland je v svet kmetijskih strojev pripeljal celo paleto najsodobnejših tehnologij iz avtomobilske industrije, med njimi tudi LED osvetlitev. Najnovejša osvetlitev ponuja sklop 16 LED luči, ki so svetlejšje in varčnejše, kot običajne luči, zasnovane in nameščene pa so tako, da dobesedno spremenijo noč v dan. Do šest luči je mogoče namestiti na sprednji ali zadnji del strehe, glavni reflektorji spredaj pa osvetlijo polje ali cesto daleč naprej.



Popolnoma nastavljive luči

Opcijski paket 360° vključuje nastavljive luči na vsakem vogalu kabine. Zadnje luči se vključijo neodvisno z namenom zmanjšanja odseva pri delu in vožnji ob kombajnu. LED luči so že same po sebi učinkovite: svetlejšje, vzdržljivejše in varčnejše. Značilne mačje luči so sodobno oblikovane in prinašajo še bolj svež videz, vsak žaromet pa se ponša tudi z New Hollandovim logotipom.



Izberite paket osvetlitve, ki vam ustreza

Na voljo so trije paketi osvetlitve, ki vsebujejo osem, dvanajst ali šestnajst LED kabinskih luči in različne kombinacije, ki bodo zagotovo ustrezali še tako zahtevnim potrebam pri kmetovanju. LED luči so tudi varčnejše.

Moč in učinkovitost, ki ju od New Hollanda pričakujete.

Vaš T6 poganja ECOBlue™ HI-eSCR 2 (High Efficiency Selective Catalytic Reduction) Nef motor, ki ga je razvila New Hollandova sesterska družba FPT Industrial. Ti motorji, ki ustrezajo najstrožjim okoljevarstvenim normativom stopnje 5 (Stage V), vam ponujajo pomembne prednosti.



Poganja ga FPT Industrial

New Holland pri tehnologiji stopnje 5 (Stage V) ni osamljen. Izkušnje nabiramo v naši družini, v skupini FPT Industrial.

Pionirji: Fiat je izumil tehnologijo skupnega voda (Common Rail) v letu 1980 in jo pripeljal v široko proizvodnjo leta 1997 pri avtomobilih Alfa Romeo 156. Prvi so ga predstavili na kmetijski mehanizaciji v traktorju TS-A. Pionirji razvoja. Vedno.

Čistejši: Že peto leto zapored je CNH Industrial na prvem mestu indeksa Dow Jones Sustainability World and Europe indexes za industrijski sektor. Čistejši. Povsod.

Preizkušeni: FPT Industrial je pionir tehnologije SCR od leta 1995 in je proizvedel že preko 500,000 SCR motorjev v zadnjih osmih letih.

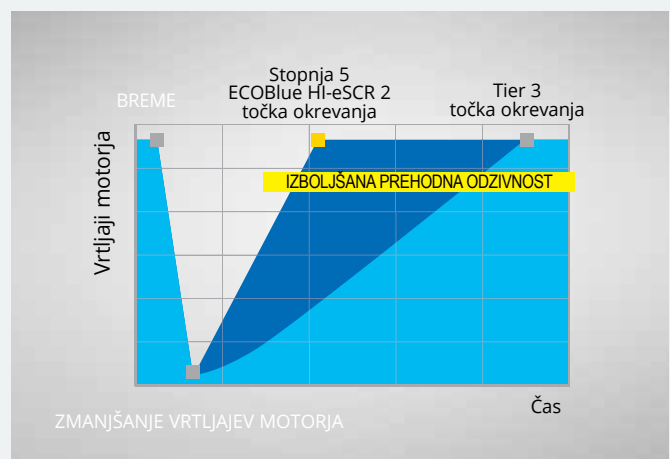
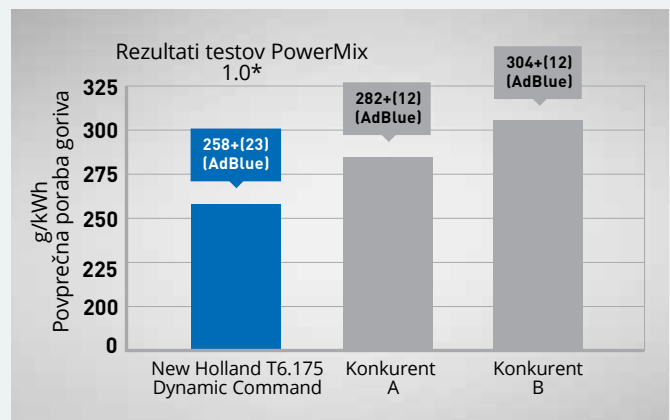
Zanesljivost. Potrjena.

Privarčujte z gorivom in izboljšajte vaš CO odtis

ECOBBlue™ HI-eSCR 2 tehnologija za skladnost s stopnjo 5 (Stage V) zmanjša NOx emisije in ohranja osupljivo učinkovitost goriva, obenem pa drastično zmanjšuje izpuste ogljika vaše kmetije. Obiščite www.carbonid.newholland.com in odkrijte, koliko lahko prispevate k zmanjšanju emisij ogljika.

Vrhunski učinek. Zmeraj.

Pri New Hollandu je poudarek na učinkovitosti. Enostavno povedano, ko vaš NEF motor diha samo svež zrak, se lahko odziva še hitreje, ko ga obremenite. Zato boste lahko pri prevozu težkih tovorov zlahka vzdrževali hitrost pri vožnji v klanec, brez upočasnitev, brez zamude.



Tri stopnje tovarniško vgrajene natančnosti.



Pri naročilu vašega T6 lahko izbirate med tremi paketi vodenja. To pomeni, da bo vaš T6 prispel neposredno iz tovarne z natanko takšnimi nastavitvami, kot jih potrebujete. Izberite vaše zahteve po natančnosti in to do osupljivih 1.5cm*. Nepogrešljiva lastnost pri natančnem kmetovanju.



IntelliView™ - vidna inteligenca

Širokozaslonski 26.4cm IntelliView™ IV barvni zaslon na dotik lahko uporabljate pri opsijskem IntelliSteer® sistemu samodejnega vodenja. Zasloni The IntelliView™ omogočajo upravljanje in programiranje na dotik in nastavitve različnih sledi vodenja, od ravne točke A-B, do najbolj kompleksnih krivulj. Nastavitve lahko enostavno prilagodite in prenesete podatke s pomočjo programske opreme PLM (Connect File Transfer) in programske opreme PLM za namizne računalnike.

Napredni nadzorni sistem IntelliRate™

T7 lahko opremito z opsijskim sistemom IntelliRate™. Iz sedea lahko preko zaslona IntelliView™ nastavljate in upravljate področja dela, nadzirate škropljenje, sejanje itd. Nadzirate lahko doziranje in optimizirate porabo ter maksimalno povečate donos pri pridelku.



Dvosmerna komunikacija

Serija T6 Auto Command™ je opsijsko opremljena s tehnologijo ISOBUS III. To pomeni, da lahko traktor in priključek komunicirata med sabo, si pošiljata informacije v obe smeri. Tako lahko priključek in traktor dosežeta maksimalno produktivnost. Pri tem sistemu priključek upravlja hitrost traktorja, kar je novost v ISOBUS III komunikaciji.

Izjemna okretnost, izboljšan oprijem, večji donos.

New Hollandova paleta osi je zasnovana tako, da popolnoma ustreza vašim zahtevam. Vse traktorje T6 je mogoče opremiti z lahkimi, a močnimi sprednjimi premami za maksimalno učinkovitost sprednje dvigalke ali nakladalca. Skupna maksimalna teža vozila znaša 10500kg pri vseh modelih, kar pomeni še večjo fleksibilnost pri delu s težkimi priključki ali balastom. Okretnost še poveča sprednja prema SuperSteer™, ki v kombinaciji s popolnoma avtomatiziranim sistemom HTS II (zaporedje opravil pri obračanju na ozarjah) prihrani tudi čas. Medosna razdalja pri vseh modelih je 2642mm, kar zagotavlja obračalni radij 4300mm. Vsi modeli T6 so standardno opremljeni z zadnjo osjo z 275mm prirobnico, na voljo pa je tudi 2,5m palična gred.



CustomSteer™ variabilno razmerje krmiljenja

Opcijska funkcija CustomSteer™ vam omogoča popoln nadzor nad krmilom. Preko zaslona IntelliView™ ali preko za to namenjenega stikala lahko nadzirate, koliko obratov volanskega obroča naj bo potrebnih za obračanje koles od enega do drugega končnega položaja. Kadar gre za zelo tesne zavoje, lahko nastavite celoten obrat koles z zgolj enim celim obratom volanskega obroča.



Terralock™ - samodejno upravljanje oprijema

New Hollandov sistem Terralock™ upravlja pogon in po potrebi aktivira zaporo diferenciala in štirikolesni pogon. Priznana rešitev Terralock™ je enostavna tako za nastavljanje kot za uporabo. Sistem nadzira hitrost vožnje in kot obrata koles in če je potrebno, deaktivira štirikolesni pogon. Zakaj? Da vam zagotovi karseda minimalen kot obračanja in zmanjša obremenitev pogona.

Zagotovljena produktivnost in prilagodljivost.

Pri New Hollandu vemo, da je najboljša opcija popolna integracija. Zato je bil T6 zasnovan za delo s sprednjimi nakladalci in dvigalkami. T6 je v celoti kompatibilen z novo serijo New Holland 700TL nakladalcev: popolna kombinacija produktivnosti. Še več, ves čas boste imeli popoln pregled nad nakladalcem in to iz udobja vašega sedeža, zahvaljujoč preglednemu strešnemu oknu. In še več. Ni vam več treba izbirati med sprednjim nakladalcem ali sprednjo dvigalko. S traktorjem T6 imate lahko oboje.



Hidravlični distributorji

Traktorji T6 so lahko opremljeni z do štirimi elektronskimi ali mehanskimi distributorji zadaj. Na voljo so tudi do trije sredinsko nameščeni elektronski distributorji za sprednjo dvigalko ali nakladalec, upravljate pa jih preko ergonomске integrirane ročice (joystick) v kabini.

Še lažja hidravlična povezljivost

Hidravlični distributorji zadaj so ločeni v dve skupini, kar pomeni še lažji dostop pri priklapljanju hidravličnih cevi. Polek tega je na voljo peti distributor za preusmerjanje toka in funkcija "Power Beyond". Preprosto. Intuitivno. T6.

MODELI	T6.145	T6.155	T6.165	T6.175	T6.160	T6.180
New Holland motor*	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef
Št. valjev/Aspiracija/Ventili	4/T/4	4/T/4	4/T/4	4/T/4	6/T/4	6/T/4
Skladen z normativi o emisijskih stopnjah (Tier/Stopnja)	Stopnja 5	Stopnja 5	Stopnja 5	Stopnja 5	Stopnja 5	Stopnja 5
ECOBleu™ SCR HI-eSCR sistem (Selective Catalytic Reduction)	●	●	●	●	●	●
Sistem goriva - Visokotlačni sistem skupnega voda	●	●	●	●	●	●
Prostornina	(cm3)	4485	4485	4485	4485	6728
Izvrtnina in hod	(mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Odobrena biodizelska mešanica**	B7	B7	B7	B7	B7	B7
Maks. moč - ISO TR14396-ECE R120	[kW/KM]	92/125	99/135	107/145	114/155	107/145
Nazivna moč z EPM - ISO TR14396-ECE R120 (Homologirana)	[kW/KM]	106/144	113/154	123/167	128/174	120/163
Maks. moč z EPM - ISO TR14396-ECE R120	[kW/KM]	107/146	114/155	124/169	129/175	121/166
Nazivni vrtljaji motorja	(vrt/min)	2200	2200	2200	2200	2200
Maks. navor z EPM - ISO TR14395	(Nm@vrt/min)	590@1500	637@1500	700@1500	700@1500	707@1500
Maks. navor - ISO TR14396	(Nm@vrt/min)	528@1500	560@1500	605@1500	650@1500	611@1500
Porast navora standardno/z EPM	(%)	41/42	40/43	40/42	41/37	40/46
Upravljanje vrtljajev motorja	●	●	●	●	●	●
Motorna zavora	○	○	○	○	○	○
Kapaciteta zalogovnika za gorivo - standardni / širok	(litrov)	261 / 330	261 / 330	261 / 330	261 / 330	261 / 330
Kapaciteta zalogovnika DEF/AdBlue®	(litrov)	57	57	57	57	57
Servisni interval	(ur)	750	750	750	750	750
Prenos Electro Command™						
Electro Command™ prenos (40kph)	●	●	-	-	●	●
Powershuttle ročica s stikalom za nastavitev agresivnosti	●	●	-	-	●	●
Samodejno prestavljanje	○	○	-	-	○	○
Št. hitrosti (naprej x vzvratno)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	-	-	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Minimalna hitrost / Minimalna hitrost s plazečimi hitrostmi	(km/h)	2,27 / 0,19	2,27/0,19	-	2,27/0,19	2,27/0,19
IntelliShift™ sistem	●	●	-	-	●	○
Electro Command™ prenos (40kph ECO or 50kph)	○	○	-	-	○	○
Powershuttle ročica s stikalom za nastavitev agresivnosti	●	●	-	-	●	●
Samodejno prestavljanje	○	○	-	-	○	○
Št. hitrosti / plazeče hitrosti (naprej x vzvratno)	17x16 / 32x32	17x16	-	-	17x16	17x16
Minimalna hitrost / Minimalna hitrost s plazečimi hitrostmi	(km/h)	2,27 / 0,19	2,27	-	2,27	2,27
IntelliShift™ sistem	○	○	-	-	○	○
Prenos Dynamic Command™, 8-stopenjski s polovičnim powershiftom						
Upravljanje moči (Transport Power Management)	●	●	●	●	●	●
Powershuttle ročica s stikalom za nastavitev agresivnosti	●	●	●	●	●	●
Funkcije samodejnega prenosa	●	●	●	●	●	●
Upravljanje vozne hitrosti (Ground Speed Management II)	○	○	○	○	○	○
Dinamični Start/Stop	○	○	○	○	○	○
Dinamični IntelliShift™ sistem	●	●	●	●	●	●
Dynamic Command™ (40 km/h)	●	●	●	●	●	●
Št. hitrosti (naprej x vzvratno)	23/23	23/23	23/23	23/23	23/23	23/23
Minimalna hitrost (km/h)	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Dynamic Command™ (40 km/h ECO in 50 km/h ECO)	○	○	○	○	○	○
Št. hitrosti (naprej x vzvratno)	24/24	24/24	24/24	24/24	24/24	24/24
Prenos Auto Command™						
Auto Command™ CVT brezstopenjski prenos	●	●	●	●	●	●
Powershuttle ročica s stikalom za nastavitev agresivnosti	●	●	●	●	●	●
Tip naslona za roko	●	●	●	●	●	●
Aktivna StopStart funkcija	●	●	●	●	●	●
Brezstopenjski prenos (40 km/h ali 40 km/h ECO)	●	●	●	●	●	●
Min. hitrost/Maks. hitrost@1850 vrt/min (km/h)	0,02/50	0,02/50	0,02/50	0,02/50	0,02/50	0,02/50
Auto Command™ brezstopenjski prenos (50 km/h ECO)	○	○	○	○	○	○
Min. hitrost/Maks. hitrost@1700 vrt/min (km/h)	0,02/50	0,02/50	0,02/50	0,02/50	0,02/50	0,02/50
Električni sistem						
12 V alternator standardno/opcija (A)	120/150/200					
Standardna kapaciteta akumulatorja (CCA/Ah)	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140
Kapaciteta opskega "heavy duty" akumulatorja (CCA/Ah)	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176
Os/prema						
Terraglide™ vzmetenje sprednje preme	○	○	○	○	○	○
SuperSteer™ sprednja prema	○	○	○	○	○	○
Kot obrata koles 4WD/Terraglide™ (*)	55/55	55/55	55/55	55/55	55/55	55/55
Custom Steer™ sistem	○	○	○	○	○	○
Terralock™ funkcije (Auto Diff/Auto 4WD)	○	○	○	○	○	○
Dinamični sprednji blatniki	●	●	●	●	●	●
Palična zadnja os	○	○	○	○	○	○
Obračalni polkrog 4WD/Terraglide™ vzmetena sprednja prema (mm)	4600	4600	4600	4600	4600	4600
Hidravlični sistem						
Črpalka s stalnim pretokom	●	●	●	●	●	●
Pretok glavne črpalke/tlak črpalke (L/min/Bar)	86/190	86/190	86/190	86/190	86/190	86/190
Closed Centre Load Sensing (CCLS)	○	○	○	○	○	○
Pretok glavne črpalke / tlak črpalke (EC) (L/min/Bar)	121/210	121/210	121/210	121/210	121/210	121/210
Pretok glavne črpalke / tlak črpalke (DC / AC) (L/min/Bar)	150/210	150/210	150/210	150/210	150/210	150/210
Pretok črpalke krmila - EC (L/min/Bar)	47/170	47/170	47/170	47/170	47/170	47/170
Pretok črpalke krmila - DC/AC (L/min/Bar)	67/170	67/170	67/170	67/170	67/170	67/170
Elektronska regulacija vlečne sile (EDC)	●	●	●	●	●	●
Hidravlični distributorji						
Maks. št. Deluxe zadnjih distributorjev z diverterjem	5	5	5	5	5	5
Maks. št. sredinsko nameščenih distributorjev	3	3	3	3	3	3
Elektronsko upravljanje sredinsko nameščenih distributorjev (joystick)	○	○	○	○	○	○
Dvigalke						
Maks. dvžna kapaciteta na koncih dvžnih rok (kg)	7864	7864	7864	7864	7864	7864
Maks. dvžna kapaciteta skozi območje (610mm za konci rok) (kg)	5284	5284	5284	5284	5284	5284
Kapaciteta sprednje dvigalke pri koncih rok (skozi območje) (kg)	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Predpriprava za sprednji nakladalec	○	○	○	○	○	○
Integriran joystick za sprednji nakladalec (ob sedežu)	○	○	○	○	○	○
Priključna gred						
Nežen zagon	●	●	●	●	●	●
Vrtljaji motorja pri:						
540/1000 (vrt/min)	1969/1893		-	-	-	-
540/540E/1000 (vrt/min)	1969/1546/1893					
540E/1000/1000E (vrt/min)	-	-	-	1592/1893/1612		
Samodejno upravljanje priključne gredi	○	○	○	○	○	○
Sprednja priključna gred (1000 vrt/min)	○	○	○	○	○	○
Zavore						
Hidravlične zavore za priklopnik	●	●	●	●	●	●
Zračni kompresor za zaviranje priklopnika	○	○	○	○	○	○
Auto Command Inteligentni zavorni sistem prikolice	○	○	○	○	○	○
Auto Command elektronska parkirna zavora	●	●	●	●	●	●

MODEL	T6.145	T6.155	T6.160	T6.165	T6.175	T6.180
Kabina						
Štiristebna 360° Horizon™ kabina with FOPS - OECD koda 10 nivo 1	●	●	●	●	●	●
Horizon kabina - nivo kategorije - EN 15695	2	2	2	2	2	2
Nizkoprofilna streha	●	●	●	●	●	●
Pregledno strešno okno	●	●	●	●	●	●
Paket osvetlitve - 8 LED	●	●	●	●	●	●
Paket osvetlitve - 12 LED	○	○	○	○	○	○
Paket osvetlitve - 16 LED 360 stopinj	○	○	○	○	○	○
Ogrevano vetrobransko in zadnje steklo	○	○	○	○	○	○
Comfort sedež z varnostnim pasom	●	●	●	●	●	●
Dynamic Comfort™ ogrevani sedež z varnostnim pasom	○	○	○	○	○	○
Auto Comfort™ ACC, usnjeni sedež z varnostnim pasom	○	○	○	○	○	○
Sedež za sovoznika z varnostnim pasom	●	●	●	●	●	●
Luksuzni paket (usnjen volanski obroč in globoka preproga)	○	○	○	○	○	○
SideWinder™ II naslon za roko	○	○	○	○	○	○
CommandGrip™ ročica	○	○	○	○	○	○
Elektronska nastavitve naslona SideWinder™ II	○	○	○	○	○	○
Volanski obroč, nastavljen po naklonu in višini	●	●	●	●	●	●
Klimatska naprava	●	●	●	●	●	●
Samodejna klimatska naprava	○	○	○	○	○	○
Recirkulacijski zračni filtri	●	●	●	●	●	●
MP3 Bluetooth radijski sprejemnik (prostoročno telefoniranje)	●	●	●	●	●	●
Teleskopska ogledala s širokokotnim pogledom, ogrevana, elekt. nast.	○	○	○	○	○	○
Comfort Ride™ vzmetenje kabine	○	○	○	○	○	○
HTS - sistem za zaporedje opravi pri obračanju na ozar	○	○	○	○	○	○
HTS II - sistem za zaporedje opravi pri obračanju na ozar	○	○	○	○	○	○
Na blatniku nameščena stikala za priključno gred in dvigalko	●	●	●	●	●	●
Na blatniku nameščena stikala za hidravlične distributorje	○	○	○	○	○	○
Monitor učinka z razširjeno tipkovnico in ISO 11786 konektor	●	●	●	●	●	●
IntelliView™ IV barvni monitor z ISO 11783 konektorjem	○	○	○	○	○	○
Dvojni IntelliView™ IV barvni monitor z ISO 11783 konektorjem	○	○	○	○	○	○
Do tri kamere	○	○	○	○	○	○
IntelliSteer® - predpriprava za vodenje	○	○	○	○	○	○
PLM® Connect telematika	○	○	○	○	○	○
ISOBUS Class II (Povezava zunaj in v kabini)	○	○	○	○	○	○
ISOBUS Class III (Povezava zunaj in v kabini)	○	○	○	○	○	○
Nosilec za monitor v kabini	○	○	○	○	○	○
Optimalni nivo hrupa v kabini Horizon - 77/311EEC	69 dB(A)					
Tovarniško nameščena rotacijska luč (1/2)	○	○	○	○	○	○
Teže						
Minimalne teže ob dostavi*****	5430 / 5680	5430 / 5680	5430 / 5680	- / 5740	- / 5740	5610 / 5860
Tipična delovna teža	6110 / 6360	6110 / 6360	6290 / 6540	- / 6420	- / 6420	6290 / 6540
Maks. dovoljena teža	10500 / 10500	10500 / 10500	10500 / 10500	- / 10500	- / 10500	10500 / 10500

● Standard ○ Opcija - Ni na voljo SW II - SideWinder II naslon za roko

* Razvito pri FPT Industrial ** Biodizelska mešanica mora v celoti ustrezati najnovejšim specifikacijam goriva EN14214:2009, upravljanje pa mora biti v skladu z navodili proizvajalca

*** Povezava sprednja prema razreda 4 **** Na voljo samo pri klasičnem naslonu za roko ***** Nosilec uteži, standardna prema, pnevmatike 18.4R38



DIMENZIJE						
Dimenzije zadnjih pnevmatik^A		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38B
A Skupna dolžina od vklj. sprednje dvigalke do zadnje dvigalke	(mm)	5189	5189	5189	5189	5189
B Min. širina	(mm)	2280	2280	2280	2280	2314
C1 Višina od sredine zadnje osi do vrha nizkoprofilne kabine	(mm)	1980	1980	1980	1980	1980
C2 Višina od sredine zadnje osi do vrha standardne kabine	(mm)	2100	2100	2100	2100	2100
C2 Višina od sredine zadnje osi do vrha Comfort Ride™ vzmetene kabine	(mm)	2165	2165	2165	2165	2165
D1 Skupna višina nizkoprofilne kabine	(mm)	2780	2805	2805	2805	2855
D2 Skupna višina standardne kabine	(mm)	2900	2925	2925	2925	2975
D2 Skupna višina vzmetene kabine Comfort Ride™	(mm)	2965	2990	2990	2990	3040
Medosna razdalja						
E Standardna 4WD prema	(mm)	2642	2642	2642	2642	2642
E Terraglide™ vzmetena prema	(mm)	2684	2684	2684	2684	2684
E SuperSteer™ prema	(mm)	2788	2788	2788	2788	2788
F Širina koloteka (min./maks.)	(mm)	1460/2134	1530/2134	1634/2134	1634/2134	1664/2134
G Odmik od tal	(mm)	427	478	478	478	528

^A Na voljo so še druge pnevmatike od navedenih: 16.9/R38, 18.4/R38, 480/70R38, 540/65R38, 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 650/65R38 ^B Kompatibilno samo z vzmeteno kabino Comfort Ride™

ITRO
ITRO, trgovina, servis in storitve, d.o.o.,
PE Štore • Železarska c. 3, SI-3220 Štore
Tel.: +386 (0)3 780 57 12 (14, 15)

Vaš pooblaščen New Holland zastopnik:



E-mail: itro@itro.si
<http://www.newholland.si>