

# T5

T5.80 | T5.90 | T5.100 | T5.110 | T5.120



**ITRO**

# Celovit. Kompakten. Konkurenčen.

## Novi T5. Vse, kar potrebujete in še več.

Nova serija T5 je bila zasnovana kot ultimativno vsestranski stroj za sodobne mešane kmetije sedanjosti. Poslušali smo naše uporabnike in se oprli na dediščino serije T5000, ki smo jo posodobili in jo prilagodili sodobnemu kmetovanju. Naj gre za delo z nakladalцем, za delo s spredajali zadaj nameščenimi priključki ali pa za transportna opravila, T5 izpolnjuje vsa pričakovanja in to v kompaktnih dimenzijah. S celo vrsto prilagodljivih funkcionalnosti v kombinaciji s sistemom za upravljanje vrtiljajev motorja ter najbolj ekonomično porabo goriva v razredu je traktor T5 resnično zmagovit paket. Novi T5 Utility je mogoče naročiti tudi v izvedenki Smart, ki je opremljen z vsemi najbolj uporabljenimi funkcionalnostmi in opcijami. Zagotavlja visoko učinkovitost in produktivnost. Delo je tako opravljeno kakovostno, učinkovito in pravočasno.

## Ultimativno udobje

Prostorna kabina VisionView™ ponuja izjemno vsestransko vidljivost, tu je tudi pregledno strešno okno, ki je zelo priročno pri opravljenih z nakladalцем. Vse kontrole so perfektno nameščene na plošči CommandArc, široka vrata in prostorna kabina pa omogočajo enostaven in lahkoted vstop ali izstop.

## Odlična učinkovitost

Novi T5 je opremljen z motorjem F5 FPT Industrial, ki ustreza zahtevam emisijske stopnje V (Stage V) in prinaša še več izkoristka moči in občutne poraste navora pri vseh modelih serije. Opcijski transportni način 40km/h ECO pa zagotavlja tiho in ekonomično delo in vožnjo na cestah.

## Izjemna vsestranskost

Novi sprednji nakladalec s širokim okvirjem ponuja boljšo stabilnost tudi pri delu z najtežjimi tovari na nakladalcu. Široka paleta ponudbe moči in prenosov pa pomeni, da si boste zlahka izbrali traktor, ki je popolnoma prilagojen prav vam.

## Povečana produktivnost

Popolnoma nova priključna gred s tremi hitrostmi prinaša prilagodljivost in operativno učinkovitost. Še močnejša zadnja dvigalka se sedaj ponaša z dvižno kapaciteto 4.400kg, kar pomeni še več prilagodljivosti pri opravljenih.

| Model  | Št. valjev | Največja moč (KM) | Največji navor Nm | Medosna razdalja mm | Teža kg |
|--------|------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------|
| T5.80  | 4          | 80                | 330               | 2285                | 4030    |
| T5.90  | 4          | 90                | 380               | 2285                | 4030    |
| T5.100 | 4          | 101               | 450               | 2285                | 4030    |
| T5.110 | 4          | 110               | 490               | 2285                | 4030    |
| T5.120 | 4          | 117               | 506               | 2285                | 4030    |



Opcijska tovarniška namestitev nosilcev za široko vpetje sprednjega nakladalca.

Pomembno povečanje navora motorja pri vseh modelih

Multifunkcijska sprednja dvigalka in priključna gred

Opcijska sprednja prema za velike obremenitve, razreda 1.5, ki omogoča skupno dovoljeno težo vozila 6500kg





## Tišina, udobje in odlična preglednost



T5 ponuja vam prilagojeno udobje. Kabina VisionView™ je bila zasnovana okoli vas in za vaše ultimativno udobje in izkušnjo upravljanja. Prostorna kabina pomeni, da boste uživali v dolgih delovnih dnevih za krmilom. Panoramska preglednost je zagotovljena. Vedno. Ukrivljena in odpiralna stranska okna. Podaljšano zadnje vetrobransko steklo zagotavlja kristalno čist pregled nad zadnjo dvigalkom. Želite še več? Pri delu boste deležni tudi vrhunskega udobja, za natančno nastavljivim volanskim obročem in pregledno armaturno ploščo boste imeli popoln nadzor nad vsem. Izberete lahko tudi različico z lokom. T5 vam je popolnoma prilagojen.

### Izjemno udobje sedeža

Opcijski zračno vzmeteni sedež je mogoče natančno nastaviti in prilagajati. Upravljalci, ki veliko uporabljajo zadaj nameščene priključke, lahko izkoristijo funkcionalnost 15° pomika po vertikalni osi sedeža, kar zmanjša obremenitve vratu in glave pri delu. Tu je tudi sedež za sovoznika z varnostnim pasom.







### Spremenite noč v dan

Popolna serija kompletov delovnih luči je standardno nameščena na vse modele. Lučem lahko prilagodite kot po želji tako, da osvetlite prav vse, kar želite, tudi najbolj temačne koticke pri vašem nočnem delu. Spremenite noč v dan ob nočnih opravilih, kot na primer obdelava tal ponoči.. Luči enostavno upravljate preko za to namenjenega stikala na stebričku B.



### Neposredno spremljanje učinkovitosti

Pregledni in jasno vidni instrumenti se pomikajo skupaj s popolnoma nastavljivim volanskim obročem. Tako imate konstantno popoln pregled nad ključnimi funkcijami traktorja. Spoznajte se z novim, enostavno in jasno berljivim matričnim zaslonom. Na njem so na treh odsekih jasno prikazani podatki o smeri, obdelani površini in servisnih informacijah.



### Sodobna varnostna zaščita za sodobno kmetovanje

Modeli ROPS so bili zasnovani z udobjem in enostavnostjo upravljanja v mislih. Modeli delijo identično ergonomsko razporeditev kontrol, kot modeli s kabino, dodatno pa so opremljeni z vzdržljivimi zaključnimi sloji, ki prenesejo še tako zahtevne razmere.



### Nadzorujte klimo v vaši kabini

Sistem klimatizacije se ponaša s funkcionalnostjo dvojnega ventilatorja in tako zagotavlja visoko učinkovitost tudi v najbolj vročih poletnih dneh in v najbolj hladnih zimah. Po želji lahko nastavite do 10 zračnih odprtin za neprekosljiv pretok zraka, za hitro odtajanje ledu in izjemno udobje. Kontrole klimatske naprave so nameščene na B stebričku in so enostavno dosegljive ter nastavljive tudi med vožnjo.



### Oči na zadnji strani

Opcijska povečana stranska ogledala omogočajo najboljšo možno vidljivost med vožnjo (zgornji del), nastavljivi spodnji del pa omogoča izjemno učinkovit nadzor nad sicer nevidnimi (slepimi) točkami traktorja.

## Zasnovan okoli vas. Z vašimi predlogi.

Kabina je bila zasnovana za vas, voznika, kmetovalca. Kako? Kmetovalci ste bili v samem osrčju snovalne faze kabine. Kabina je bila razvita s pomočjo najsodobnejše tehnologije virtualne resničnosti in izpopolnjena s pomočjo našega virtualnega kmetovalca. Vse ključne kontrole so nameščene po skupinah na komandnem loku. Ta ergonomsko oblikovan sklop pomeni, da lahko izberete najpogosteje uporabljene kontrole brez obračanja. Neprekosljiva storilnost in zmanjšana obremenjenost. Temu dodajte še 20% večjo prostornost kabine in ne boste je hoteli zapustiti.



Enostavno upravljanje radijskega sprejemnika z Bluetooth povezavo. Še lažja izbira priljubljenih postaj med samo vožnjo. Novi premium zvočniki so izbira za oboževalce glasbe, ki bodo zaznali vsako podrobnost. Na voljo je tudi priključek za MP3 naprave.

Do trije hidravlični distributorji in en diverter se aktivirajo nežno in ergonomsko z zato namenjenimi ročicami.

Zagon in zaustavitev priključne gredi se priročno aktivirata z izvlečno-potisno ročico.

Joystick nadzira dva sredinsko nameščena hidravlična distributorja. Idealen za upravljanje sprednjega nakladalca ali sprednje hidravlike, enostavno in lahko iz sedeža voznika.

Nova USB vtičnica.

Fino nastavite želeno hitrost z enostavno nastavljivo ročico za plin..

Priročen prostor za shranjevanje vaših osebnih predmetov.

Ergonomsko nameščena prestavna ročica skupin in parkirna zapora.

Standardna 40A ISO vtičnica.





Ergonomsko nameščena ročica za upravljanje plazečih hitrosti je prilagojena naravnemu položaju roke.



Napredne kontrole regulacije vlečne sile (EDC) so idealno nameščene tako, da lahko zlahka nastavljate fine nastavitve dvigalke.

Namensko stikalo priključne gredi, ki mora biti aktivirano, če želite, da priključna gred deluje, ko zapustite kabino.

Štirikolesni pogon in zaporo diferenciala izberete preprosto in enostavno s stikalom.

Vsa stikala so osvetljena v ozadju in tako še lažje upravljiva, kadar se delo zavleče pozno v noč. Ta funkcionalnost se samodejno vključi, ko vklopite delovne luči.

Uporabite sistem upravljanja vrtljajev motorja in prednastavite dve hitrosti motorja.





# Odgovorna moč. Produktivna učinkovitost.

## Tehnologija skupnega voda. Logična izbira.

Celotna serija T5 se ponaša z F5 motorji večje prostornine 3,6l. Motorji z dovodom goriva po tehnologiji skupnega voda, razviti pri FPT Industrial, v celoti ustrezajo okoljevarstvenim normam stopnje V (Stage V) in kot rezultat tega prinašajo tudi večji navor, do 5KM več moči in večjo učinkovitost. New Holland je tehnologijo skupnega voda pripeljal v kmetijsko mehanizacijo leta 2003 in optimizirani motorji serije T5 so najsodobnejši in izjemno tihi motorji, ki sedaj razvijejo med 80 in 117KM in do 506Nm navora pri samo 1300 vrt/min. Produktivnost je zagotovljena. Temu totajmo še razmerje moči in teže, ki je samo 34.4 kg/KM in T5 je s tem vaš popolni partner v kmetovanju.



**ECObLue**

## ECObLue™ Compact HI-eSCR 2

Celotna serija T5 je skladna z emisijskimi standardi stopnje 5 (Stage V), kar pomeni nadaljnih 40% zmanjšanja emisij trdih delcev v primerjavi s predhodnimi standardi. To zmanjšanje smo dosegli zahvaljujoč novi tehnologiji Compact HI-eSCR 2, razviti pri FPT Industrial. Ta inovativni sistem obdelave izpušnih delcev je patentirana rešitev, ki ne zahteva vzdrževanja in ki minimizira operativne stroške. Vse komponente sistema so nameščene pod pokrovom za največjo možno preglednost pri delu in z namenom največjega možnega odmika stroja od tal.

**Compact HI-eSCR2**

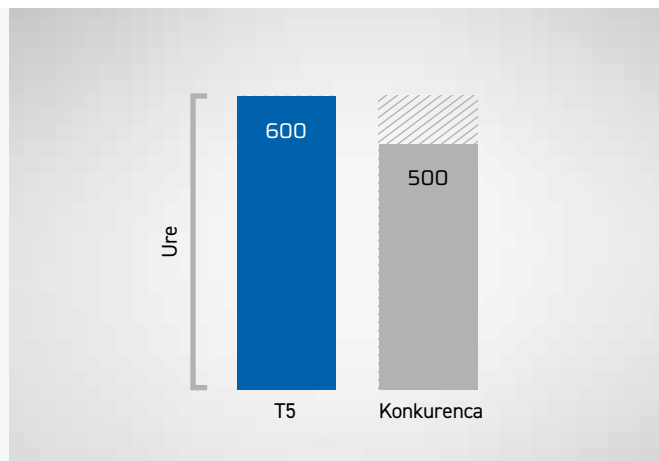
## Učinkovit odziv

Pri tehnologiji skupnega voda (Common Rail) natančno dovajamo gorivo za večjo odzivnost in obenem večjo učinkovitost goriva. Poenostavljeno: cilj je vzdrževanje učinkovitosti in hkratno nadziranje vaših stroškov za gorivo. Še več, največja moč je dosežena pri zgolj 1900 vrt/min in je na voljo vse do 2300 vrt/min, ki je najpogosteje uporabljano območje vrtljajev za izboljšano produktivnost pri vseh vrstah opravil, vključno z opravi s priključno gredjo in pri hitrih cestnih transportih. Še večji operativni prilagodljivosti pa pripomore uravnana krivulja maksimalnega navora.



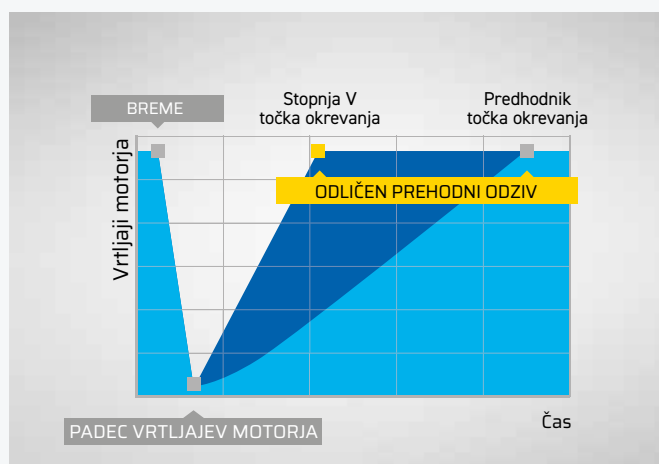
## Več časa na polju, manj na dvorišču

Napredna inženirska zasnova pomeni manjše zahteve po vzdrževanju. Vsi modeli T5 se ponašajo z New Hollandovim standardom servisnih intervalov 600 ur, ki je vodilni v industriji, stroji pa delujejo na standardnih oljih in mazivih, ki so lahko dostopni. Je vaša izbira prihranek denarja, manj časa za vzdrževanje in zaščita okolja? Potem izberite New Holland.



## Trajnostna produktivnost v vseh pogojih

Pri New Hollandu je naša strast naš hiter in temeljit odgovor na vaše zahteve ter zagotavljanje zanesljive produktivnosti. Preprosto povedano, ko zahtevate več moči, vam jo vaš motor z ogromno 46% zalogo porasta navora zagotovi v trenutku. Kar pomeni, da ste v praksi lahko brez skrbi, kadar se znajdete v zahtevnih delovnih pogojih, npr. pri baliranju težke silaže v neenakomernih vrstah. Takrat boste zlahka vzdrževali enakomerno hitrost tudi ob največjih kupih silaže, ki pridejo nasproti vaši balirki. Takojšen odziv. New Holland vas krije.



## Poganja ga FPT Industrial

Pri skladnosti s okoljsko tehnologijo Stage V New Holland ni osamljen, naše izkušnje pri tem pa izhajajo iz izkušenj razvojnih specialistov "v hiši" in sicer FPT Industrial.

**Pionirji:** Tehnologija Common Rail, je bila razvita pri FPT Industrial v njihovem razvojnem centru v Arbonu v Švici v osemdesetih letih, v širšo proizvodnjo pa so tehnologijo uvedli leta 1987 v avtomobilu Alfa Romeo 156. New Holland je bil prvi, ki je tehnologijo dovoda goriva po skupnem vodu uvedel v kmetijstvu pri modelu TS-A. Vedno pionirji. New Holland.

**Čistejši:** že deveto leto zapored je CNH Industrial na samem vrhu indeksov Dow Jones Sustainability World and Europe Indexes for the Industrial Engineering. Čistejši. Povsod.

**Preizkušen:** FPT Industrial je proizvedel že preko 1 milijona SCR motorjev v zadnjih 8 letih za kmetijsko, gradbeno in skladiščno industrijo. Zanesljivost. Potrjena.



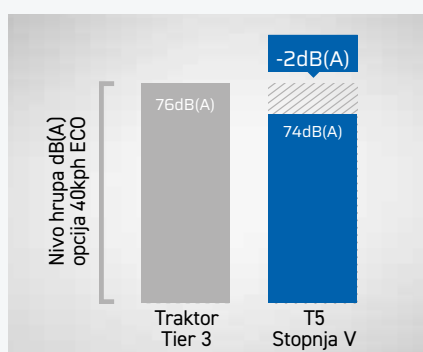
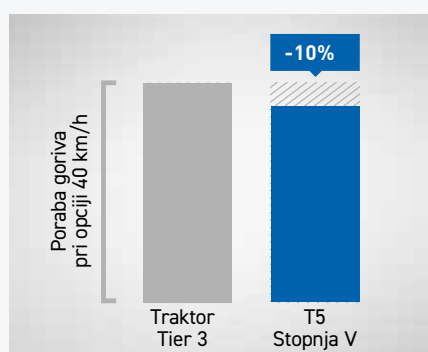
## Preprosto ESM. Nadzor vrtljajev motorja brez truda.

Vsestranski traktor mora biti uravnotežen tudi za opravila s priključno gredjo in težka vlečna opravila. Z naprednim sistemom za upravljanje vrtljajev motorja ESM (Engine Speed Management) je dovod goriva natančno nadzorovan za uravnavanje različnih zahtev po moči, medtem ko vrtljaji motorja ostajajo enakomerni in želeni. Za lažje upravljanje je mogoče shraniti dve različni hitrosti motorja. Nato lahko med različnimi vrtljaji preprosto preklapljate z gumbom na prestavni ročici.



# Prilagodljiva ponudba prenosov za vse zahteve in vsa opravila.

Vsak kmetovalec ima različne zahteve in inteligentna zasnova mehanizacije prav tako pomeni preizkušene rešitve za izboljšanje učinkovitosti vaše dejavnosti. Pri New Hollandu naše stranke pozorno poslušamo in sedaj je pri seriji T5 na voljo še večji izbor prenosov. Novi Dual Command™ s 40 km/h ECO opcijo ponuja tih in varčen transport, opremljen z opcijo plazečih hitrosti pa ponuja neprekosljivo fleksibilnost pri delu. Ne glede ali potrebujete hitrost ali pa počasno pomikanje, vedno boste našli popolno rešitev za vaše opravilo.



## Dual Command™. Izjemna učinkovitost. Prilagojenost spremembam smeri.

Prenos 24x24 Dual Command™ se ponaša s Hi-Lo powershift spremenjevalnikom pod polno obremenitvijo. Aktivira se med vožnjo in ponuja 15% zmanjšanje hitrosti pri vožnji naprej z namenom povečanja navora za do 18%. Ekskluzivni gumb PowerClutch, ergonomsko nameščen na zadnji strani prestavne ročice, preklaplja med 8 hitrostmi v treh glavnih skupinah brez sklopke. Enostavno lahko spreminjate smer, medtem ko držite volanski obroč in tako varnost ni ogrožena. Želite več? Z gumbom na stebričku B lahko izberete nežni, standardni ali agresivni način spremembe...vse to med vožnjo!

## Počasna vožnja še nikoli ni bila bolj produktivna.

Prenos 20x20 Synchro Shuttle s plazečimi hitrostmi, hidravlični 20x20 Powershuttle s plazečimi hitrostmi in 40x40 Dual Command™ prenos s plazečimi hitrostmi so idealni za specializirana opravila, npr. pri zelenjadarstvu. Brezskrbno se spoprimate z ročnim sajenjem ali pobiranjem pridelkov s pomočjo plazečih hitrosti tudi do 0,25 km/h počasi. Za hiter transport pridelka do vaše kmetije pa poskrbi najvišja hitrost 40 km/h. Še več, plazeče hitrosti aktivirate s pomočjo ergonomske ročice na komandnem loku.

## Izbira osi za vsako vaše opravilo.

Vaš T5 je mogoče opremiti z veliko izbiro sprednjih in zadnjih osi za prilagoditev vašim specifičnim zahtevam. Standardno je T5 opremljen z osjo za velike obremenitve razreda 1 in zadnjo osjo za velike obremenitve. Opcijska velika os razreda 1.5 za velike obremenitve je idealna za intenzivna opravila s sprednjim nakladalцем in se ponaša z močnejšo zlitino, večjimi pesti in dodatnimi vijačnimi nastavki. V povezavi z veliko zadnjo osjo za velike obremenitve se splošna širina poveča za 200mm, kar pomeni še večjo stabilnost in povečano skupno dovoljeno težo za 300kg na 6,5t.





#### 4WD in SuperSteer

Celotna serija T5 je opremljena s štirikolesnim pogonom z opcijo SuperSteer™ sprednje preme za še boljše manevrirne lastnosti. Sprednja prema SuperSteer™ ponuja maksimalen obračalni krog osupljivih 76°, ki vam prinaša neprekosljivo agilnost pri vseh opravilih. Zmanjšajte čas obračanja na ozarh ali na dvorišču in povečajte vašo produktivnost.



#### Popolnoma varna mehanska parkirna zapora

Če opravljate delo na zelo hribovitem terenu, vam bo mehanska parkirna zapora prihranila dodatne skrbi. Sistem se mehansko aktivira preko za to namenjenega položaja na ročici za prestavna območja in mehansko zaklene prestave in s tem prepreči kakršenkoli premik naprej ali nazaj ob parkiranju na neravnih mestih. Ta funkcionalnost je še posebej koristna pri vleki težkih naloženih prikolic.

# Povečajte vsestranskost kmetovanja s sprednjim nakladalcem in dvigalom.

Pri New Hollandu se zavedamo, da je popolna integracija veliko boljše, kot pa rešitve, ki se prilagajajo naknadno. Zato je bil T5 zasnovan z mislijo na delo s sprednjo dvigalko in sprednjim nakladalcem. T5 je v celoti kompatibilen s sprednjimi nakladalci New Holland 500TL in novim 700TL 1100mm: popolna kombinacija produktivnosti. Še več. Ni se vam več potrebno odločati med sprednjim nakladalcem in sprednjo dvigalko. Pri novem T5 lahko imate oboje hkrati.



| Model                        |  | 520TL | 530TL | 720TL | 730TL | 740TL |
|------------------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Maks. višina dviga (m)       |  | 3.5   | 3.8   | 3.5   | 3.85  | 3.85  |
| Maks. dvižna kapaciteta (kg) |  | 1754  | 1897  | 2020  | 2300  | 2670  |
| T5.80                        |  | ●     | ○     | ○     | ○     | ○     |
| T5.90                        |  | ○     | ●     | ○     | ○     | ○     |
| T5.100                       |  | ○     | ○     | ●     | ○     | ○     |
| T5.110                       |  | ○     | ○     | ○     | ●     | ○     |
| T5.120                       |  | ○     | ○     | ○     | ○     | ●     |

● Priporočena ○ Opcijska

## Dolg, močan, produktiven

Statistični podatki 1100mm širokega nakladalca 700TL so impresivni: maksimalna dvižna višina 3,85m in dvižna kapaciteta do 2670kg pomenijo da nobeno opravilo ni preveliko ali premajhno. Številke govorijo same zase. Ampak tu je še več koristnih funkcij. Hidravlične napeljave so integrirane v okvir nakladalca, tako je preglednost izjemno izboljšana, s tem pa tudi natančnost in preprečevanje možnosti zatikanja v tesnih in nizkih prostorih.



## Popolna preglednost nad vašim nakladalcem

Pregledno strešno okno je zasnovano tako, da ponuja popoln pregled nad nakladalcem brez potrebe, da obremenjujete svoj vrat. Ob vročih dneh lahko strešno okno odprete za boljše prezračevanje, za zaščito pred sončnimi žarki pa uporabite integriran senčnik.





### Še hitrejše priklopljanje

Priključke lahko hitro in enostavno priklopite s hitrimi spojkami. En sam priklop varno priključi priključek, čas za priklopljanje je manjši in tako ostane več časa za ostala opravila. Ali vedno uporabljate sprednji nakladalec? Zmanjšajte vaše operativne stroške, odklopite sprednji nakladalec in ga varno shranite na vgrajena stojala. Ena sama hitropriklopna spojka postopek še pohitri.



### Imejte vse pod nadzorom

Krmilna palica nakladalca je nameščena na komandnem loku in ponuja ultimativno ergonomsko upravljanje. Ročica je nameščena tako, da se naravno prilega roki. Brez truda lahko upravljate z nakladalcem v vseh njegovih legah. Izboljšano udobje, izboljšana produktivnost. Skupaj z nadzorom Dual Command prenosa in s stikali za tretjo, četrto in peto hidravlično funkcijo ima voznik popoln nadzor na dotiku prstov.



### Multifunkcijska sprednja dvigalka in priključna gred za izboljšano fleksibilnost

Tovarniško nameščena sprednja dvigalka je sposobna dvigniti do 1670kg, priključna gred s 1000 vrt/min pa še obogati izjemno vsestranskost serije T5. Stranke, ki obdelujejo travinjo in uporabljajo spredaj nameščene kosilnice, se boste spraševale, kako ste lahko do sedaj zmoгли brez takšne konfiguracije. Opcijski multifunkcijski sprednji nosilec ponuja tri med seboj izmenljive opcije za izjemno vsestranskost: nosilec uteži, sprednja dvigalka in vrhunska kombinacija sprednje dvigalke in priključne gredi. Tako se lahko brezskrbno osredotočite na delo.



### Natančna elektronska regulacija vlečne sile

Na voljo pri modelih Dual Command™ se ergonomsko oblikovana kontrolna miška popolnoma prilega desni roki in se ponša s priznanim New Hollandovim dizajnom za enoročno upravljanje. Nadzirajte višino in globino priključka za enakomerno obdelana tla, znova in znova. Gumb za hiter dvig in spust vam pomaga, da lahko sedaj med obračanjem na ozarrah dvignete in spustite priključek še hitreje in izboljšate produktivnost. Prav tako lahko fino nastavite nastavitve s pomočjo gumbov na desni strani voznika.

# Hidravlična fleksibilnost, zasnovana za mešano kmetovanje.

Standardna različica črpalke s 48 l/min pretoka vključuje namensko servisno črpalko s pretokom 28 l/min in je odlična izbira za standardna opravila. Opcija s črpalko MegaFlow™, ki je standardna na modelih T5.120 ponuja do 64 l/min pretoka, kar pomeni, da boste imeli na voljo dovolj moči tudi pri najbolj zahtevnih hidravličnih opravilih, kot na primer ovijanju bal. Servisna črpalka s pretokom 36 l/min zagotavlja, da volan ostaja lahek in odziven tudi med intenzivnimi obremenitvami pri delu z nakladalcem in zadnjo dvigalko.



## Visoko zmogljiva zadnja dvigalka

Dvižna kapaciteta zadnje dvigalke na koncih rok pri seriji T5 je zavidljivih 4400kg. Na modelih Dual Command™ je priklapljanje priključkov zadaj še bolj olajšano, saj so kontrole sedaj nameščene na zadnje blatnike.



## Priključna gred: izbira in nežen zagon

Priključna gred s tremi hitrostmi je nameščena standardno in ponuja hitrosti 540, 540 ECO in 1000. Aktivirana je preko ergonomске ročice, nameščene na levi strani voznikovega sedeža. Varnost je še dodatno izboljšana, saj je vključeno še namensko stikalo za priključno gred, ki ga je potrebno vključiti, če želimo, da priključna gred ostane aktivirana, ko zapustimo sedež voznikja. Nežen zagon priključne gredi izvedemo s pomočjo namenskega stikala na komandnem loku (Command Arc) in pomaga zaščititi traktor in priključek pred sunkovitimi obremenitvami.



## Izberite vaš paket hidravlike

V seriji T5 so vam na voljo tri različice hidravličnih distributorjev zadaj standardno. Na voljo je opcija z diverterjem, kar prinaša skupaj 8 hidravličnih priključkov. Prav tako lahko izberete dva sredinsko nameščena distributorja z opsijskim gumbom za tretjo funkcijo, kar je odlična izbira za rezanje, nakladalec in specializirana opravila. Distributorje nadzorujemo s pomočjo ergonomске integrirane krmilne ročice v kabini.



## Enostavno upravljanje mehanske regulacije vlečne sile

Mehanska regulacija vlečne sile ponuja preizkušeno zanesljivost, ko se priključek vrača v delovni položaj med postopkom obračanja na ozarah. Ta enostaven sistem upravljamo z dvema ročicama. Če obdelujete veliko zemlje, se lahko odločite za večkrat nagrajeni opsijski sistem Lift-O-Matic™ Plus. Ena ročica preprosto vrne priključek na prednastavljeno višino. Prvič, drugič, vsakič.



| Modeli  |         | T5.80               | T5.90               | T5.100              | T5.110              | T5.120              |
|---|---------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Motor*</b>   |         | F5                  | F5                  | F5                  | F5                  | F5                  |
| Št. valjev / aspiracija / ventili / emisijska stopnja                             |         | 4 / T / 2 / Stage V | 4 / T / 2 / Stage V | 4 / T / 2 / Stage V | 4 / T / 2 / Stage V | 4 / T / 2 / Stage V |
| Sistem goriva - visokotlačni sistem skupnega voda (Common Rail)                   |         | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Prostornina (cm <sup>3</sup> )  |         | 3600                | 3600                | 3600                | 3600                | 3600                |
| Največja moč (@1900rpm) - ISO TR14396 - ECE R120                                  | [kW/KM] | 59/80               | 66/90               | 74/101              | 81/110              | 86/117              |
| Nazivna moč - ISO TR14396 - ECE R120  | [kW/KM] | 59/80               | 66/90               | 74/101              | 81/110              | 86/117              |
| Nazivni vrtiljaji motorja (vrt/min)   |         | 2300                | 2300                | 2300                | 2300                | 2300                |
| Največji navor - ISO TR14396 (Nm@vrt/min)   |         | 330@1300            | 380@1300            | 450@1300            | 490@1300            | 506@1300            |
| Porast navora (%)   |         | 35                  | 39                  | 47                  | 46                  | 42                  |
| Kapaciteta zalogovnika za gorivo (Litres)   |         | 129                 | 129                 | 129                 | 129                 | 129                 |
| Servisni interval (hours)   |         | 600                 | 600                 | 600                 | 600                 | 600                 |
| <b>Prenos Synchro Shuttle™</b>  |         | ○                   | ○                   | ○                   | -                   | -                   |
| Število hitrosti (5xZ)  |         | 20x20               | 20x20               | 20x20               | -                   | -                   |
| Minimalna hitrost (40km/h) (km/h)   |         | 0.09 / 0.11         | 0.09 / 0.11         | 0.09 / 0.11         | -                   | -                   |
| <b>Hidravlični Powershuttle prenos (40km/h)</b>                                   |         | ●                   | ●                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Število hitrosti (5xZ)  |         | 12x12               | 12x12               | 12x12               | 12x12               | 12x12               |
| Minimalna hitrost (40km/h) (km/h)   |         | 1.81 / 2.15         | 1.81 / 2.15         | 1.81 / 2.15         | 1.81 / 2.15         | 1.81 / 2.15         |
| <b>Prenos Dual Command™ (40km/h)</b>  |         | ○                   | ○                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Število hitrosti (5xZ)  |         | 24x24               | 24x24               | 24x24               | 24x24               | 24x24               |
| Minimalna hitrost (40km/h) (km/h)   |         | 1,31                | 1,31                | 1,31                | 1,31                | 1,31                |
| Power Clutch  |         | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| <b>Prenos Dual Command™ [opcija plazeče hitrosti (40km/h)]</b>                    |         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Število hitrosti (FxR)  |         | 40x40               | 40x40               | 40x40               | 40x40               | 40x40               |
| Minimalna hitrost (km/h)  |         | 170                 | 170                 | 170                 | 170                 | 170                 |
| Power Clutch  |         | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| <b>Električni sistem</b>  |         |                     |                     |                     |                     |                     |
| 12V alternator standard / opcija (A)  |         | 120 / 200           | 120 / 200           | 120 / 200           | 120 / 200           | 120 / 200           |
| Kapaciteta akumulatorja (standard) (CCA / Ah)                                     |         | 800 / 100           | 800 / 100           | 961 / 132           | 962 / 132           | 962 / 132           |
| <b>Os, prema</b>  |         |                     |                     |                     |                     |                     |
| 4WD sprednja prema  |         | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Sprednja prema (HD 1.5)   |         | -                   | -                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| SuperSteer™ sprednja prema  |         | -                   | ○                   | ○                   | ○                   | -                   |
| Kot krmila 4WD / SuperSteer™ (°)  |         | 55 / -              | 55 / 76             | 55 / 76             | 55 / 76             | 55 / -              |
| Zapora sprednjega diferenciala  |         | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Mehanska zapora diferenciala  |         | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Elektrohidravlična zapora diferenciala  |         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Obračalni polkrog 4WD / SuperSteer™ (mm)  |         | 4235                | 4235 / 3905         | 4235 / 3905         | 4235 / 3905         | 4235                |
| <b>Hidravlični sistem</b>   |         |                     |                     |                     |                     |                     |
| Standardna glavna črpalka - pretok / tlak @2300 vrt/min (l/min / Bar)             |         | 48 / 190            | 48 / 190            | 48 / 190            | 48 / 190            | 48 / 190            |
| MegaFlow™ glavna črpalka (opcija) pretok / tlak @2300 vrt/min (l/min / Bar)       |         | 64 / 190            | 64 / 190            | 64 / 190            | 64 / 190            | 64 / 190            |
| Število distributorjev zadaj / na sredini   |         | 3 / 2               | 3 / 2               | 3 / 2               | 3 / 2               | 3 / 2               |
| <b>Hidravlična dvigalka (kategorija 2)</b>  |         |                     |                     |                     |                     |                     |
| Maksimalna kapaciteta dviga na koncih rok (kg)                                    |         | 4400                | 4400                | 4400                | 4400                | 4400                |
| Maksimalna kapaciteta dviga skozi območje(610 na koncih rok) (kg)                 |         | 3900                | 3900                | 3900                | 3900                | 3900                |
| Maksimalna kapaciteta dviga sprednje dvigalka na koncih rok (kg)                  |         | 1700                | 1700                | 1700                | 1700                | 1700                |
| <b>Priključna gred (540 / 540E / 1000)</b>  |         |                     |                     |                     |                     |                     |
| Aktiviranje priključne gredi - hidravlično / elektrohidravlično****               |         | ○ / ●               | ○ / ●               | ○ / ●               | ○ / ●               | ○ / ●               |
| Nežen zagon (Soft Start)*****   |         | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Sinhronizirana z vozno hitrostjo  |         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Priključna gred spredaj (1000 vrt/min)  |         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| <b>Zavore</b>   |         |                     |                     |                     |                     |                     |
| Mehanska parkirna zavora  |         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Hidravlične zavore prikolice  |         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Pnevmatske zavore prikolice   |         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| <b>Kabina</b>   |         |                     |                     |                     |                     |                     |
| Kabina Deluxe VisionView™ z zaščitno strukturo - OECD 10                          |         | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Kategorija kabine Deluxe VisionView™ - EN 15695                                   |         | 2                   | 2                   | 2                   | 2                   | 2                   |
| Pregledno strešno okno  |         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Odpiralno vetrobransko steklo   |         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Zračno vzmeteni sedež z varnostnim pasom  |         | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Deluxe zračno vzmeteni sedež s 15° kotnim odmikom, z varnostnim pasom             |         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Sedež za sovoznika, z varnostnim pasom  |         | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Nastavitev naklona volanskega droga   |         | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Klimatska naprava   |         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Recirkulacijski zračni filtri   |         | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| MP3 radijski sprejemnik (z dodatnim zvočnim vhodom)                               |         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Teleskopska ogledala, odporna na udarce   |         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Na blatniku nameščene kontrole za priključno gred in dvigalko***                  |         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Zaslon za spremljanje delovanja, z razširjeno tipkovnico in ISO 11786 konektorjem |         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Nošilec za zaslon v kabini  |         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Optimalni nivo hrupa, kabina Deluxe VisionView™ - 77/311EEC (dB(A))               |         | 76                  | 76                  | 76                  | 76                  | 76                  |
| Rotacijska luč (1 / 2)  |         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |

| Modeli  |      | T5.80 | T5.90 | T5.100      | T5.110      | T5.120      |
|---|------|-------|-------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Teže</b>   |      |       |       |             |             |             |
| Minimalne teže brez uteži / teže ob dostavi               |      |       |       |             |             |             |
| 4WD sprednja prema, s kabino*****                         | (kg) | 4030  | 4030  | 4030        | 4030        | 4030        |
| 4WD največja dovoljena teža pri 40 km/h (standardna / HD) | (kg) | 6200  | 6200  | 6200 / 6500 | 6200 / 6500 | 6200 / 6500 |

● Standard ○ Opcija – Ni na voljo \* Razvito pri FPT Industrial \*\* Velja pod določenimi pogoji \*\*\* Samo modeli s prenosom Dual Command™ in kabino

\*\*\*\* Modeli Synchro Shuttle™ z ROPS \*\*\*\*\* Modeli Synchro Shuttle™ s kabino \*\*\*\*\* Modeli s hidravličnim Powershuttle in Dual Command™ prenosom

\*\*\*\*\* Brez FHPL/predpriprava za sprednji nakladalec/TBV, s prenosom Shuttle/1.0 standardna sprednja prema/opcija manjših pnevmatik

\*\*\*\*\* Brez FHPL/ predpriprava za sprednji nakladalec, s prenosom Power shuttle transmission/1.0 HD sprednja prema/HTBV/opcija manjših pnevmatik

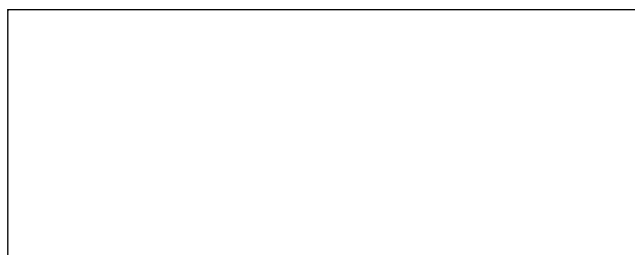


## Dimenzije

| Z zadnjimi pnevmatikami*****  |      | 420/85R30   | 420/85R34   | 540/65R34   |
|---|------|-------------|-------------|-------------|
| A Skupna dolžina vključno s sprednjim nosilcem do dvigalke zadaj      | (mm) | 4147        | 4147        | 4147        |
| B Minimalna širina  | (mm) | 1953        | 1955        | 2165        |
| C Višina na sredini zadnje osi do vrha varnostne strukture ROPS       | (mm) | 1931        | 1931        | 1931        |
| Višina na sredini zadnje osi do vrha zložene varnostne strukture ROPS | (mm) | 1280        | 1280        | 1280        |
| Višina na sredini zadnje osi do vrha kabine                           | (mm) | 1819        | 1819        | 1819        |
| D Minimalna skupna višina do vrha kabine                              | (mm) | 2520        | 2569        | 2569        |
| E Medosna razdalja  |      |             |             |             |
| 4WD sprednja prema  | (mm) | 2285        | 2285        | 2285        |
| F Širina koloteka (min. / maks.)                                      | (mm) | 1533 / 1933 | 1535 / 1935 | 1625 / 1935 |
| G Odmik od tal  | (mm) | 400         | 483         | 483         |

\*\*\*\*\* Na voljo so tudi druge pnevmatike od navedenih: 320/85R32, 420/70R30, 480/70R30, 460/85R30, 480/70R34

Vaš pooblaščen New Holland zastopnik:



ITRO, trgovina, servis in storitve, d.o.o., PE Štore  
 Železarska c. 3, SI-3220 Štore  
 Tel.: +386 (0)3 780 57 12 (14, 15), Fax.: +386 (0)3 780 57 02  
 E-mail: itro@itro.si, http: www.newholland.si

